



Band 4. Reichsgründung: Bismarcks Deutschland 1866-1890  
Erfolgszahlen des deutschen Eisenbahnbaus (1850-1873)

Der Eisenbahnbau spielte eine Schlüsselrolle bei Deutschlands industriellem Aufstieg im dritten Viertel des 19. Jahrhunderts. Hier wird ersichtlich, dass die Gesamtlänge der Gleisstrecke sich zwischen 1850 und 1873 vervierfachte. Anfangs übertraf die Personenbeförderung den Frachtverkehr bei weitem, am Ende des betreffenden Zeitraums hatte sich das Verhältnis jedoch umgekehrt. Die Eisenbahn wurde auch zum größten Arbeitgeber in Deutschland: Von 1850 bis 1870 stieg die Zahl der Beschäftigten um das Zehnfache an. Diese Tabelle verdeutlicht die zentrale Rolle, die der Eisenbahnbau, der riesige Mengen an Kapital erforderte, bei der Entwicklung von Deutschlands Finanzinstituten spielte.

**Erfolgszahlen des deutschen Eisenbahnbaus 1850-1873**

		1850	1855	1860	1865	1870	1873
1	Dt.Bd./Dt.Reich Preußen	5 875 2 967	7 862 3 822	11 157 5 762	14 034 6 895	18 810 11 460	23 853 14 461
2	Arbeitskräfte Dtl. ad hoc ständig in Preußen ständig	78 700 26 084 13 706	112 800 51 480 27 380	171 300 85 608 44 852	189 100 113 570 62 294	220 400 161 014 106 542	396 900 234 114 162 114
3	p/km t/km	783 303	1 090 1 095	1 733 1 675	2 676 3 672	4 447 5 876	5 693 10 060
4	Kapitalstock	891	1 329	2 152	2 772	3 945	5 531
5	Nettoinvestitionen	41	85	241	153	320	654
6	Durchschnittsdiv. preuß. Privatbahnen	4.4	6.6	5.4	8.9	7.6	5.6
7	Wertschöpfung dt. preuß.	48.2 28.9	102.4 56.9	173.2 96.1	275.9 157.0	397.8 274.5	537.5 365.5

Erläuterungen

1. Streckenlänge der Eisenbahn im Deutschen Bund bzw. Reich und in Preußen in km.
2. Arbeitskräfte (ad hoc und ständig) deutscher und preußischer Eisenbahngesellschaften.
3. Personen- und Güterverkehr deutscher Eisenbahnen in p/km, t/km.
4. Kapitalstock deutscher Eisenbahnen zu Anschaffungspreisen (Mill. M.).
5. Nettoinvestitionen deutscher Eisenbahnen in laufenden Preisen (Mill. M.).
6. Durchschnittsdividende der preußischen Privateisenbahnen in %.
7. Wertschöpfung deutscher und preußischer Eisenbahnen in laufenden Preisen (Mill. M.).

Quelle: Hans-Ulrich Wehler, *Deutsche Gesellschaftsgeschichte*, Bd. 3, *Von der „Deutschen Doppelrevolution“ bis zum Beginn des Ersten Weltkrieges 1849-1914*, Tabelle 63. München: Beck, 1995, S. 69-70.